

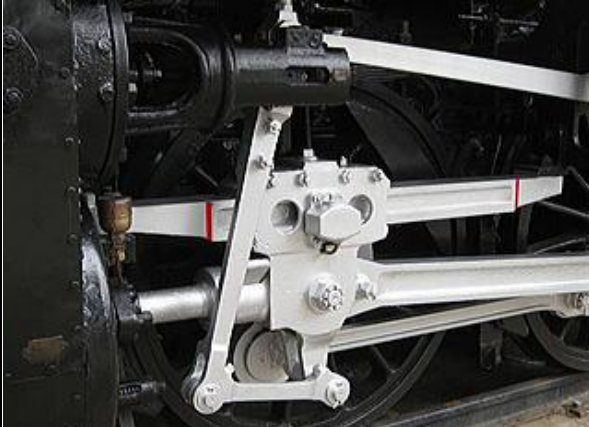


# 平成24年11月4日の定期保守作業

午前中は芦屋町にてD60 61号機の保守作業を行いました。  
 午後は汽車倶楽部にて9600形59647号機とC61形18号機を磨いたあと、  
 直方いこいの村へ移動し、D51形225号機と国鉄バスの保守作業を行いました。

作業内容(対象)	活動の様子(写真)	コメントなど
①D60形 61号機		公園清掃は地元の「子ども会」で行って頂いたため、機関車本体の保守作業に専念(?)出来ました。
		保守作業を口実に、構造を色々観察するモデラー約2名。 「これNゲージで表現するのは無理ですよねぇ・・・」 「HOだったらイケるんじゃないかな？」 「やっぱデカイのですかね」 なんて会話を弾ませながら、ちゃんと磨きましたヨ！ (お陰で翌日は筋肉痛、運動不足が祟る・・・)
		屋外での保存展示という事もあって、このような形で錆が発生したりするのは致し方無い所です。
		放っておくわけにはいかないので、手作業で塗料をタッチアップしていきます。

作業内容(対象)	活動の様子(写真)	コメントなど
		<p>タッチアップを終えた所。          また次回は、他の箇所でも補修が必要になるのでしょう。          面倒にも思えますが、傷口の小さいうちに手当をしておかないと、結果的に大変な手間がかかる事に。          昨年12月より本格的な修復を開始、実に4ヶ月かけてココまで美しい姿を取り戻しました。          折角キレイになったのですから、何としても末長く残していきたいものです。</p>
<p>①D60形 61号機</p>		<p>何やら描いているようですが・・・(下の写真へ)</p>
		<p>「滑り棒」と呼ばれる部分に2か所、赤でマーキングを施しました。クロスヘッドの可動領域を示すものらしいです。ちょっとした事ですが、展示する上での良いアクセントになるかと・・・</p>
		<p>こちらは何やら銅の配管を取り付けているようです。一体「どう」なるのでしょうか？(オヤジギャグ、すみません・・・)</p>



作業内容(対象)	活動の様子(写真)	コメントなど
<p>①D60形 61号機</p>		<p>コンプレッサー周りに新たに取り付けられた配管類。漆黒の車体と「あかがね色」のコントラストが綺麗です。配管が付いているのといないのでは、全くイメージが違います。ココだけみると現役機ではないかと思うくらいです。</p>
		<p>公園清掃は地元の子ども会の方がメインで行って頂きました。その成果はご覧の通り。大量の落ち葉を見て、深まりゆく秋を感じ・・・たかどうか分かりませんが、気が付けば冬はもう目の前です。ここでの作業は次回、来年1月となります。メチャ寒いんだろうな、きっと。</p>
<p>②9600形 59647号機</p>		<p>この日は、午後から雨に見舞われるとの予報が出ていました。いこいの村での作業が屋外となる事から、雨が降る前に作業を終えるべく、こちらでの作業は普段より軽めのものとなりました。</p>
		<p>鉄素材が剥き出しとなっている、動輪の輪芯部分やロッド部分などには、しっかりと油を塗布して錆防止を図ります。</p>

作業内容(対象)	活動の様子(写真)	コメントなど
<p>②9600形 59647号機</p>		<p>軽めの作業…と言いながら、しっかり上に登って作業してます。どんだけ好きなんだか。まだ居たようで。しかし、後方の空模様が気になります…</p>
<p>③C61形 18号機</p>	 	<p>先月は「クモ(の巣)との戦い」でしたが、今回は前回ほどの状態ではなかったようで。因みに先月、どでかい巣を張っていた蜘蛛ですが、まだ居たらしく。それも同じ所に巣を張ってたそう(笑)。なんつう根性…(また破壊されて、相当怒っていたらしい…)</p> <p>自動連結器に油を塗布。ピカピカに光っています。解放テコを上げると、ちゃんとゲンコツ部分が動きます。</p>
<p>④いすゞキュービック</p>		<p>内外装の傷みが目立つため、修復する事となりました。修復に「旅立つ」前の、最後の清掃作業です。「綺麗になって帰って来てネ」、そんな願いを込めながらいつも増して丁寧に拭きあげていきました。</p>



作業内容(対象)	活動の様子(写真)	コメントなど
④いすゞキュービック		<p>外だけでなく内側も綺麗に・・・と言う訳で、窓ガラスはピカピカですね。  この翌日、バスは修理工場へと旅立って行きました。  修復のようすは、また別の機会に企画を組んでお伝え出来ればと考えています。</p>
⑤D51形 225号機		<p>いつ雨が降り出してもおかしくない状況下で作業開始。</p>
		<p>・・・でも、やっぱり上に登ってる(^_^);  作業中は何とか持ちこたえてくれたようです。  作業が終了して帰ろうとした時に降り始めたとの事。ギリギリセーフ、といった所でしょうか。</p>