

平成24年8月5日の定期保守作業

今回は午後からの作業で、9600形59647号機／C61 18号機の磨き作業を行ったのち直方いこいの村へ移動、D51 225号機の磨き作業と周辺の清掃作業を行いました。

作業内容(対象)	活動の様子(写真)	コメントなど
①9600形 59647号機	 	<p>機関車の向こうに見える空は、まさに「夏 真っ盛り」。車庫内とはいえ、直射日光が多少避けられる程度で、暑さは避けようがありません。皆さん、汗だくで作業に当たっておられました。</p> <p>熱中症を避けるため、適宜休憩を入れながらの作業だったようですが、別な「熱中症」を発症しているかも・・・(笑)</p> <p>この方が立っておられる位置は、足元が地面から2Mくらいの高さの所です。高所での作業は危険が伴いますので、安全帯を装着して作業を行います。腰のあたりから紐が出ているのがお分かりかと思いますが、この先端にフックがついていて、それを然るべき場所に引っかけて足を滑らせても転落しないようにしています。ひょうひょうと作業しているようですが、実際にこの位置に立つと結構コワイですよ！</p>
②C61形 18号機		<p>遂に清掃業者を雇ったか・・・いえいえ、こちらの方も保存会の会員さんです。</p> <p>白のツナギにヘルメット姿なので「本業」の方かと・・・(苦笑)</p>
③D51形 225号機	 	<p>炎天下、ボイラーに登っての作業は、かなりしんどかったのではないかと思います。</p> <p>転落防止のため、安全帯をしっかりと付けて作業していますね。</p> <p>こちらは何やら採寸を行っています。さて何をされるのでしょうか？</p>

作業内容(対象)	活動の様子(写真)	コメントなど
③D51形 225号機		<p>何やら真鍮製と思われる部品を取り付け始めました。</p>
		<p>完成図がこちら。何だコレ・・・？ 恐らく、部品を取り付けた部分が上下動するものと思われますが、今度聞いてみたいと思います。</p>
④いすゞキュービック 国鉄バス		<p>こちらも、やっぱり炎天下の作業。 来月には、また芦屋町へのロングランで頑張って貰わないといけません、愛情たっぷり込めてキレイに仕上げます。</p>
⑤番外編		<p>油壺と見られる部品を、いつの間にか「量産」していました。 先月、芦屋のD60のを交換していましたが、これも同じ目的で使うのでしょうか？ それにしても、よくまあ作るものですね。</p>